

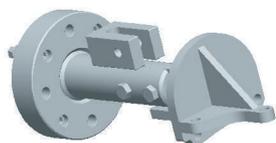


Ravenews nº 20 - Ano 09 - Maio de 2008 - O sucesso de sua oficina começa aqui!

Para se cadastrar no RaveNews visite o nosso site: www.ravenferramentas.com.br



Lançamentos



102011 - Placa para câmbio automático modelo AI4, equipado em veículos Peugeot, Citroën e Renault, para uso em conjunto com os suportes 101201, 101202 e 101203.

151009 - Conjunto com três ferramentas para posicionar em PMS as polias do comando de válvulas do Renault Master 2.5 16V DCi motor G9U.



811008 - Ferramenta para determinação do PMS através do volante dos motores Maxion International HS2.5/2.8 e NGD 3.0. Usar em conjunto com a Raven 801294 nas trocas de correia dentada no NGD 3.0.



161006 - Conjunto de pinos para posicionar o comando de válvulas dos motores 2.0 16V modelo (EW10A com comando de admissão variável) dos veículos Citroën Picasso, C4, C8 e Peugeot 307, 406, 407. Uso em conjunto com a ferramenta Raven 161004.



151008 - Ferramenta para travar o volante dos motores Renault 1.0, 1.6, 2.0 8 e 16V. Esta ferramenta é instalada no lugar do sensor de rotação, usando os parafusos de fixação deste.

Materia Técnica

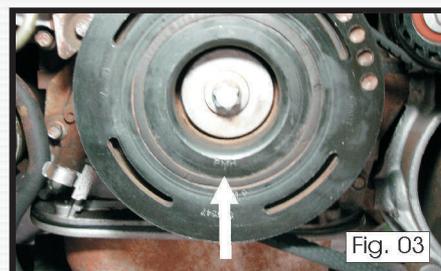
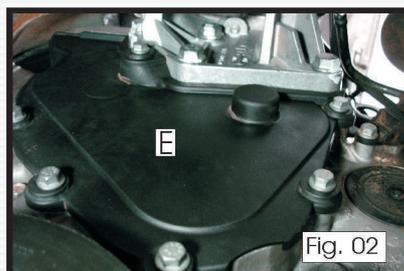
Procedimento de troca da correia dentada da Renault Master 2.5 16V Dci motor G9U. Pág. 02 e 03.

Injeção Eletrônica

Procedimento de reconhecimento do combustível do sistema 4AFRx nos veículos Ecosport e Fiesta 1.6 8V Flex. Pág. 04.

A partir de 21 de junho de 2008
nosso telefone mudará para
(11) 2915-5000

DESMONTAGEM



1- Para criar espaço junto a correia dentada, apóie o motor com um macaco jacaré.

2- O suporte do lado direito do motor é composto por três partes em alumínio fundido (A, B, C). Desmonte a parte A, solte o coxim (D) e, em seguida, as partes B e C do suporte (Fig. 01).

3- Retiradas estas 4 partes, desmonte a capa plástica de proteção (E) da correia dentada (Fig. 02).

4- Observe as letras "PMH" gravadas na polia da árvore de manivelas (sugere-se retirar a roda dianteira do lado direito para ter-se bom ângulo de visão). Com uma chave E18 gire esta polia de forma a deixar as letras "PMH" para baixo (Fig 03). *

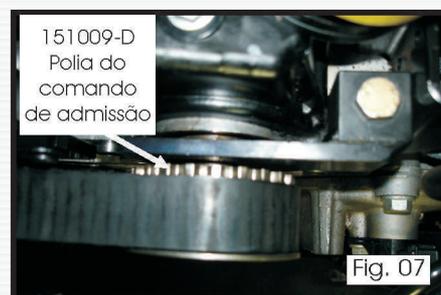
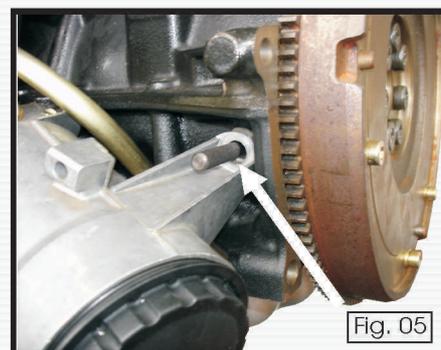
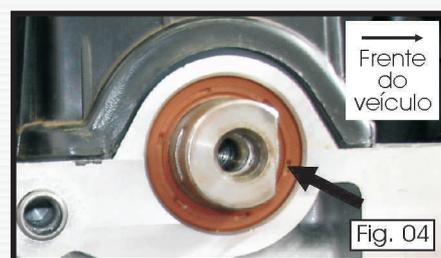
5- Nesta posição da polia da árvore de manivelas os chanfros (cortes) existentes nos dois eixos do comando estarão voltados para a frente do veículo (Fig. 04).

6- Retire o parafuso do suporte do filtro de óleo e introduza o pino Raven 151009-C no seu lugar, imobilizando a árvore de manivelas (Fig. 05).

7- Instale a ferramenta 151009-B atrás da polia do comando de escape, fixando-a no furo do suporte (Fig. 06).

8- Instale a ferramenta 151009-D atrás da polia do comando de admissão, fixando-a no furo do suporte (Fig. 07).

9- Retire a correia dentada.



* Obs.: Nas polias em que não for possível ler as letras "PMH", determine o PMS no 1º cilindro do motor usando a ferramenta Raven 801136.

MONTAGEM

Atenção: antes de instalar uma nova correia, verifique o estado do tensionador, polias e rolamentos. Substitua-os se apresentarem qualquer desgaste ou folga.

10- Instale a nova correia em torno da polia dentada da árvore de manivelas. Afrouxe os parafusos das polias do comando de válvulas, caso seja necessário, para acomodar a nova correia (Fig. 08).

11- Instale o rolamento tensionador de modo que o seu indicador de tensão fique encostado na ferramenta 151009-B. Verifique ainda se o pino guia está perfeitamente alojado na carcaça do motor (Fig. 09).

Feito isto, com uma chave estrela de 13 mm, encoste o parafuso do rolamento tensionador.

12- Utilizando uma chave Allen 6 mm, ajuste a tensão da nova correia dentada. Se o esticador da ferramenta 151009-B estiver alinhado com sua base superior, a tensão da correia dentada estará correta (Fig. 10).

13- Aperte todos os parafusos (vide notas abaixo), retire as ferramentas do comando de válvulas 151009-B, 151009-D, o pino de fixação da árvore de manivelas 151009-C e dê duas voltas no motor manualmente pelo parafuso que fixa a polia da árvore de manivelas. Confira a posição do tensionador do rolamento e as marcações do sincronismo. Caso estejam corretos, instale os acessórios que foram desmontados logo no início.

Notas:

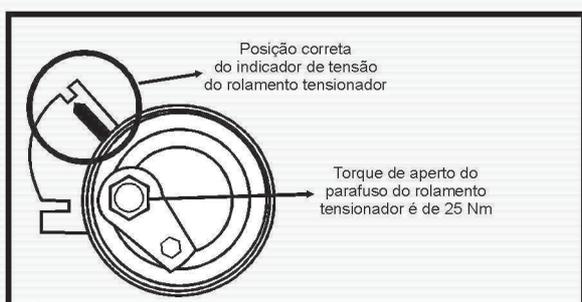
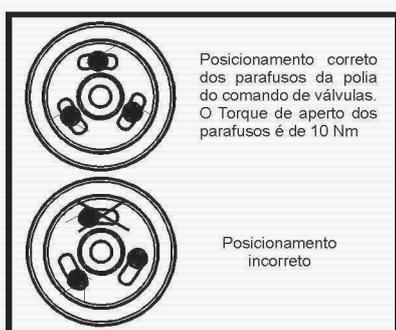


Figura 08



Figura 09

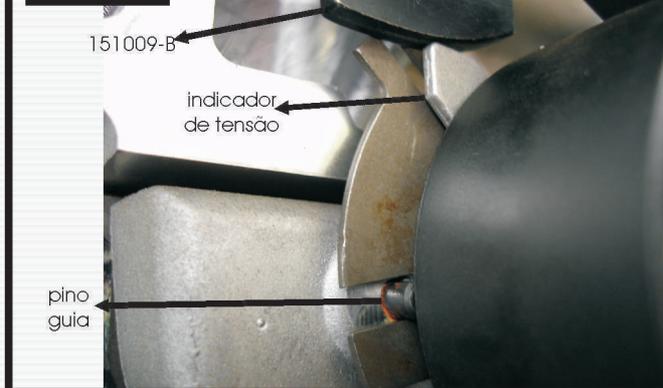
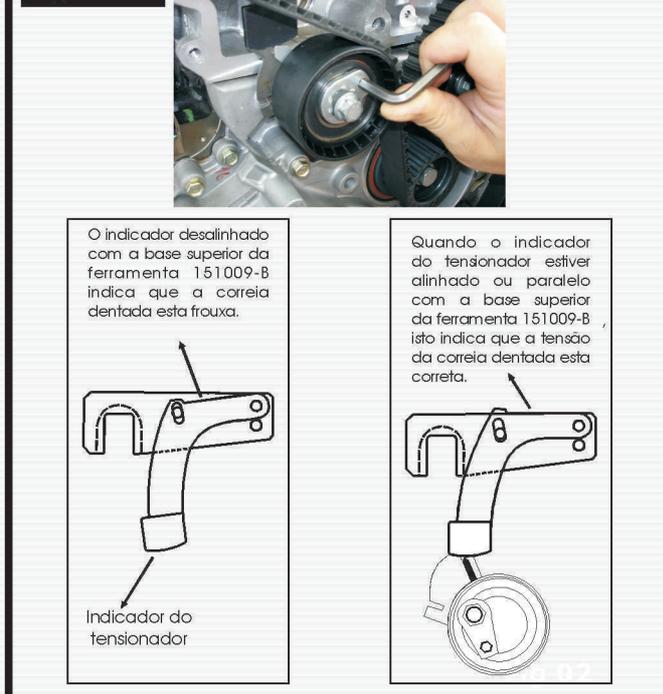


Figura 10



Veículos Ford EcoSport 1.6 8V e Fiesta 1.6 8V sistema de injeção 4AFR.

A informação sobre o combustível presente no tanque é muito importante para a unidade de comando eletrônica dos sistemas FLEX de injeção. Em função dela os atuadores trabalharão de uma determinada maneira e, caso a informação esteja errada, ocorrerão problemas como, por exemplo, a dificuldade de partida ou o aumento do consumo.

A verificação do combustível é feita periodicamente no sistema 4AFR que equipa o Fiesta e o EcoSport 1.6 8v Flex. Através do Raven ScannerII, entretanto, é possível saber qual o tipo de combustível "detectado" pela UCE e efetuar o ajuste, caso este não corresponda ao combustível que realmente está no tanque.

Para verificar o combustível "detectado" pela UCE siga estes passos:



Com o Raven Scanner II selecione o módulo *Testar* e pressione "Enter".



Selecione a montadora *Ford* e pressione "Enter".



Selecione o *EcoSport* e pressione "Enter".



Selecione o modelo do motor e pressione "Enter".



Selecione *Injeção* e pressione "Enter".



Pressione "Enter" no sistema *4AFR Flex*.



Ligue a ignição e pressione "Enter".



Pressione "Enter" em *Leituras*.



Dê partida no veículo e pressione "Enter" em *Lista todas*.



Selecione *Apr. Ar/Comb.* e aperte "Enter". Em seguida selecione também estas outras leituras (sempre apertando "Enter" entre uma e outra): *Ar/Combust.*, *Reabastec.* e *S.Lbda 1#1*. Ao fim, pressione "X" para voltar à tela anterior.



Destaque a opção *Selecionadas* e pressione "Enter".



Os valores das 04 leituras selecionadas serão mostrados para análise.

Verifique o combustível que está no tanque e analise os resultados. O resultado da leitura **Apr.Ar/Comb.** deve ser *FIM* (a última verificação periódica foi concluída). O ajuste é necessário se aparecer *N* (última verificação interrompida). O resultado da leitura **Ar/ Combust.** deve ser próximo de 9 (se houver álcool no tanque) ou 14 (gasolina). Faça o ajuste, se esta relação não ocorrer. O resultado da leitura **Reabastec.** deve ser *S* (verificação concluída após último abastecimento). Efetue o ajuste, se aparecer *N*. Por último, devem variar constantemente os valores indicados na leitura **S. Lbda 1#1**. Um valor estável pode indicar problemas na sonda.

Para efetuar o ajuste, siga estes passos:



Ainda com o veículo em funcionamento, selecione *Ajustes* e pressione "Enter".



Aguarde a ventoinha ligar e desligar uma vez, selecione *Rel. Ar/Comb* e aperte "Enter".



Pressione a tecla "S" no Scanner II.



A palavra *Sim* indica que os parâmetros foram reiniciados. Pressione "X" para retornar à tela anterior.



Deve haver só gasolina ou só álcool. Se houver mistura, esvazie o tanque e coloque 10 litros de um tipo de combustível. Pressione "Enter".



Voltando ao Scanner II, selecione o tipo de combustível que há no tanque e tecla "Enter". Aperte a tecla "S". A palavra *Sim* na tela seguinte indica que a UCE aceitou o combustível escolhido como o que realmente está no tanque.

Raven Scanner II

Software Automotivo Doutor-IE



+



=

PARCERIA DE SUCESSO