

Nos veículos com ALDL no motor é necessário apagar a luz de aviso de troca de óleo após concluído serviço.

Para tanto tenha em mãos uma lâmpada de teste de 12 volts e 5 watts e proceda da seguinte forma:

- localize o conector de diagnósticos de injeção - ALDL. Nesses veículos o ALDL é um conector redondo com 20 terminais e está localizado no compartimento do motor, próximo às torres dos amortecedores ou ainda junto ao painel corta-fogo (fig. 2).

- ligue a ignição (sem dar a partida);

- com a chave de ignição ligada, interligue a lâmpada de teste entre o terminal 7 do conector ALDL e um ponto de massa (terra) do veículo (a lâmpada não irá acender)- (fig.2);

- mantenha a lâmpada interligada entre o terminal 7 e a massa por aproximadamente 10 segundos;

- desfaça a ligação e retire a lâmpada (sem desligar a ignição);

- desligue a ignição;

- feito isso, o aviso de troca de óleo, estará apagado (figura 1).

FIGURA 1 - DETALHE DO PAINEL BMW

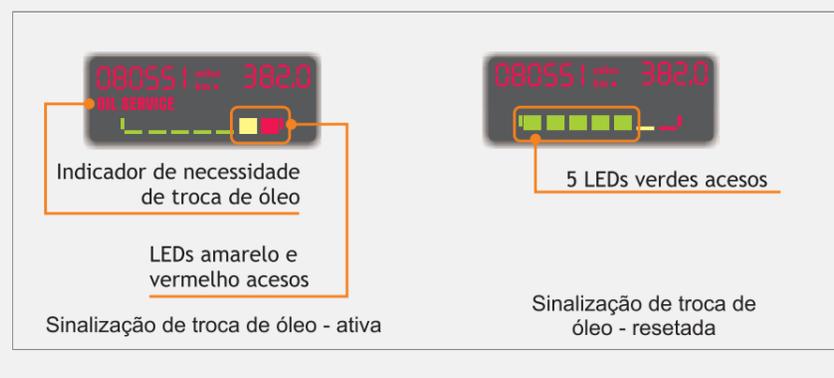
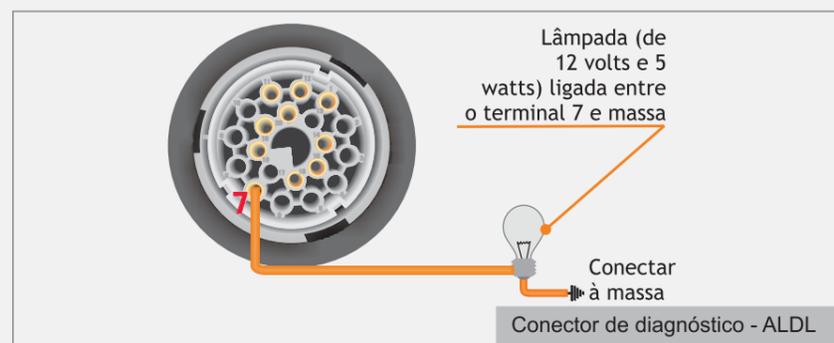


FIGURA 2 - COMPARTIMENTO DO MOTOR BMW - SÉRIE 3



### Central de Atendimento Scanner

**11 6915.5001**

Horário: das 8:00 às 17:00h

Tire Suas Dúvidas  
Solicite Orientações

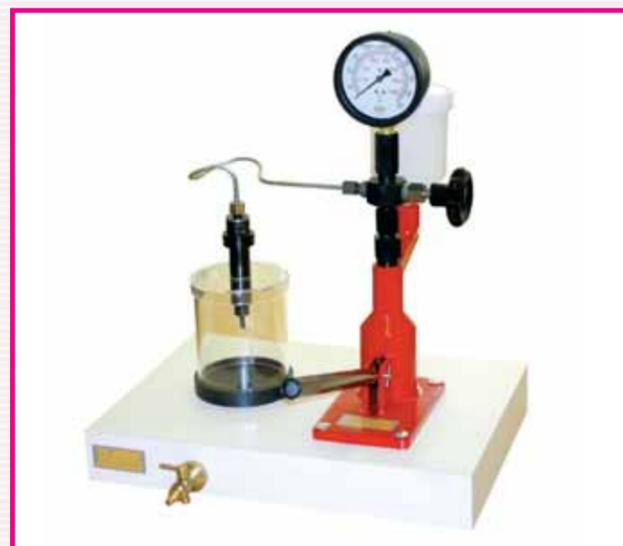
suporte@ravenscanner.com.br



Ravenews nº 17 - Ano 07 - Setembro de 2006 - O sucesso de sua oficina começa aqui!

## Lançamentos

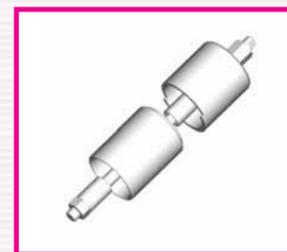
## Materia Técnica



**109659** - Equipamento p/ teste de bicos injetores diesel. Realiza as 4 principais rotinas de teste: abertura, pulverização, retorno e estanqueidade. Único no mercado com exclusivo aspirador para coletar o solvente pulverizado durante os testes. Conjunto montado sobre gabinete revestido em fórmica próprio para fixação em bancada.



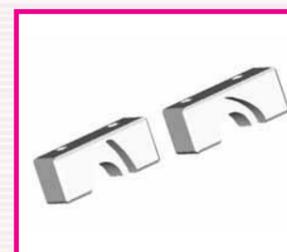
**102003** - Alicates expansivos para anéis externos, ideal para desmontagem de travas de caixas de mudança. As pontas são intercambiáveis e se adaptam a anéis com pontas chanfradas ou com orifícios.



**133002** - Extrator e instalador das buchas do braço tensor de veículos GM Corsa 94/99.



**104194** - Extrator a percussão para pistas de rolamento de semi-eixos, instaladas nas extremidades da carcaça do diferencial. Garras reversíveis para pistas externas.



**221002** - Conjunto c/ 2 ferramentas para posicionar em PMS os eixos de comando de válvulas de veículos Alfa Romeo 145, 147, 155 e 156, nas versões 1.8 e 2.0 16V, durante a troca da correia dentada.



101009



101010

Ao se realizar a rotina de diagnóstico de um sistema de injeção, muitas vezes os parâmetros de leitura relativos ao sensor de oxigênio se apresentam fora da faixa ideal de trabalho. Entretanto, isso não significa que o sensor esteja defeituoso. Não se deve substituí-lo sem antes observar e testar outros aspectos.

Uma mistura rica constante, por exemplo, pode ser interpretada como falha no sensor e, na realidade, ser causada por um injetor que goteja, ou por um sensor de temperatura de ar com resistência fora da faixa.

do padrão de 22 mm. Essas chaves possuem os códigos 101009 e 101010.

A chave especial **101009** caracteriza-se, principalmente, por sua mobilidade. Tem em sua extremidade um encaixe aberto, estriado de 22 mm com articulação. Seu cabo mede 120 mm de comprimento e possui um encaixe quadrado de 1/2".

Dependendo do acesso, a 101009 pode ser usada manualmente, como uma chave combinada comum, com a vantagem de poder ser inclinada em até 45° (figuras 1 e 2). Caso o sensor se localize na parte superior da tubulação de descarga, próximo ao assoalho do veículo, ele poderá ser articulada em 90° e ser acionada com o auxílio de um cabo de força padrão, encaixe de 1/2" (figura 3).

A chave **101010**, por sua vez, é uma chave tipo soquete longo, igualmente com estriado de 22 mm, aberto. Ela tem encaixe de 1/2" e sextavado de 25 mm externo. Sua configuração permite acessar sensores embutidos no próprio coletor de descarga ou onde o espaço periférico impede a utilização da chave 101009 (figuras 4 e 5).

Tendo em vista a grande variedade de marcas e modelos existentes no mercado automotivo atual, entre nacionais e importados, recomendamos a aquisição dessas 2 chaves, como solução para 99% dos casos de substituição de sensores de oxigênio.



Se ao final dos testes for detectado que o problema realmente é do sensor, ele deverá ser substituído.

Apesar de ser uma operação relativamente simples, muitas vezes nos deparamos com locais de difícil acesso às chaves convencionais. Para resolver esses inconvenientes, a Raven desenvolveu 2 modelos de chaves especiais, ambas estriadas, para aplicação em sensores com sextava-



Fig 01



Fig 02



Fig 03



Fig 04



Fig 05

## Ferramenta para retornar êmbolos de pinças de freios traseiros a disco

Existem 2 modelos de freios traseiros a disco. No primeiro o freio de estacionamento é feito através de sapatas independentes das pastilhas e atuam no interior do cubo do disco. Nesse modelo as pinças são simples, similares às dianteiras e não necessitam de ferramenta para seu retorno. A aplicação de uma alavanca sobre o êmbolo, já o fará retornar. No segundo modelo o freio de estacionamento é feito sobre as própria pastilhas. À medida em que estas vão se desgastando, o êmbolo vai se ajustando por um sistema de fuso (rosca). Nesse caso, tentar aplicar uma alavanca sobre ele, poderá causar danos à pinça, além de ser um recurso inútil. O êmbolo deve ser girado no sentido contrário de seu fuso.



Fig 01



Fig 02



Fig 03

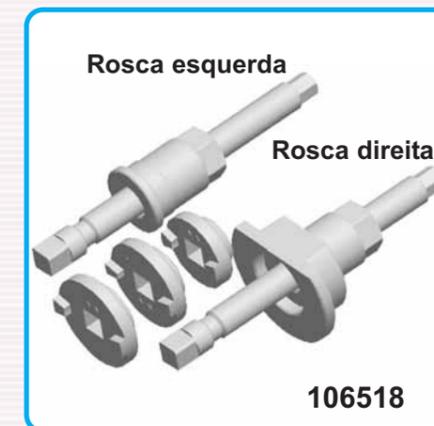
A ferramenta Raven **106517** atende satisfatoriamente a esses casos nos quais as 2 pinças têm fuso de rosca direita. Essa ferramenta é composta por um corpo com rosca interna que se apóia na pinça e faz o papel de escora no momento de aplicação da força e funciona em conjunto com um fuso central com rosca direita. Na extremidade do fuso encaixam-se adaptadores para cada um dos principais modelos de pinças existentes no mercado.

Algumas montadoras, entretanto, passaram a utilizar no lado esquerdo do veículo pinças cujo êmbolo tem fuso com rosca esquerda.

A Raven está lançando a ferramenta 106518, derivada do modelo anterior, cuja principal diferença está em

seus 2 fusos centrais: um com rosca direita e outro com rosca esquerda, além de um chanfro no diâmetro de apoio. Este novo modelo vem atender a essa nova configuração de pinças, presentes, por exemplo no Fiat Stilo.

O modelo **106518** abrange novas aplicações, sem deixar de atender as anteriormente cobertas pela ferramenta 106517.



106518